

Beretning for Træskibs Sammenslutningen maj 15 – maj 16

TS på ny kurs

2015 blev året, hvor medlemstallet i TS for første gang rundede 1000. De seneste to år har vi haft en medlemsfremgang på 25 procent, og 10 procent flere skibe er blevet optaget på fartøjslisten. Velkommen om bord i TS' arbejde med at holde Danmarks sejlene kulturelle arv flydende.

Siden vi sidste pinse sagde farvel til Lemvig og med varme hjerter takkede for et fantastisk pinsestævne i den smukke Limfjordsby, er meget vand løbet under kølen. Den kolde start på sejlsæsonen fortsatte en tid, men så kom der endelig dansk sommer på programmet. Temperaturen steg både ude på søen og på humøret, efterhånden som sæsonen blev ældre. En sommer om bord på et TS fartøj byder på mange unikke oplevelser, for byerne er glade for at få besøg af de gamle brugsfartøjer. Stævner og byfester kæmper om at få plads i vores sejlplaner. Det er dejligt at blive taget så godt imod, når vi ankommer. Og på andet år har vi også oplevet velkommen modtagelse, når TS med nyt telt og billedudstilling stiller op på havnene ved flere af stævnerne. Her fortælles om foreningens arbejde og mulighederne for at komme med om bord i foreningens forskellige skibe. TS var blandt andet til stede ved Fyn Rundt, Tall Ship i Ålborg, Hajkutter Regatta i Nysted og Limfjorden Rundt.

Medlemmerne udpeger lokalfolk

Medlemmerne er foreningen og fremtiden for vores skibe. En af de store nye tiltag i 2015 var søsætningen af en ny struktur for det lokale arbejde. Efterårets seks medlemsmøder viste en flot opbakning til at justere og styrke det lokale samarbejde i hele landet. Mere end 140 medlemmer deltog i et af de seks medlemsmøder, og udpegningen af lokalfolk gav anledning til at byde 10 nye lokalfolk velkommen i 'kolofonen'. En varm tak skal lyde til alle jer, nye som gamle, der sikrer fast forbindelse mellem bestyrelsen og det lokale arbejde i foreningen.

God kontakt til de unge

Arbejdet for de unge sejlere på TS fartøjerne ligger os meget på sinde, og bestyrelsen kan glæde sig over, at Facebook-initiativet 'Sejl med mig' har stor

tilslutning og helt konkret medvirker til at skabe forbindelse mellem unge kræfter og skibene. På Limfjorden Rundt havde ikke mindre end 20 tidligere GEORG STAGE-elever fået kontakt til flere af de deltagende skibe via Facebooksiden. Gode kontakter er etableret, og skoleskibseleverne er i hvert fald blevet opmærksomme på, at vi er herude. Det sikrede Annette Dres, sammen med Lærke Birch Breuning og Anja Holt også for ved at besøge skoleskibene, da de kom hjem fra togt. TS var også til stede, da Marstal Navigationsskole holdt 20 års jubilæum i efteråret og havde både billedudstilling og foldere med til glæde for skolens elever. Tak til de skibe, der bød de nye træskibssejlere velkommen om bord. Og tak til Annette, Lærke, Anja og Mathilde for at sætte gang i ungdomsarbejdet.

Gang i Vestjyske Skibsdage

Medlemsaktiviteterne fik i 2015 to nye skud på stammen. Vestjyske Skibsdage er et nyt initiativ, taget af de lokale maritime miljøer på Vestkysten. Ribe Træskibslaug, Hjerting Kanelaug, Æ Gaf, Ringkøbing Smakkelaug og Thomaslauget fra Hvide Sande er gået sammen om at søsætte Skibsdage i vestjyske farvande. I 2015 inviterede Thomaslauget til et flot program, der både bød på redningsøvelser med helikopteropvisning og tur i redningsbådene, besøg af ambulancetjeneste, omvisning i Fiskeriets Hus, skipperhistorier, socialt samvær og meget mere. En flot start på en ny tradition, som vi håber vil vokse sig større med årene.

SBF-sekretariatsleder stiller op

Den anden nyskabelse var to medlemsmøder med og om Skibsbevaringsfonden. Sekretariatsleder Tom Rasmussen fra Fonden fortalte om "den gode ansøgning" for deltagerne i både Roskilde og Hobro. En tak skal lyde til Vikingskibsmuseet og Hobro Værft/Marinestuen for at lægge lokaler til møderne – og ikke mindst tak til sekretariatsleder Tom Rasmussen for at stille sig til rådighed for TS medlemmerne.

Tom Rasmussen stillede også op med et spændende indslag om beregning af sejlcenter ved det landsdækkende TS medlemsmøde i første weekend i marts, der i år blev afholdt i Hvide Sande. Thomaslauget havde sammen med Annette Dres sammensat et spændende program på Hvide Sande Ship Yard og med omvisning i Fiskeriets Hus, på Slusen og besøg hos Frydendahl Fiskenet. Stor tak til Thomaslauget for at tage så godt imod os og ikke mindst for forrygende mad og jeres måde at byde os velkommen på.

Træningssejlads får nye på vandet

Træningssejlads er blevet en fast tradition i TS og er en af sommerens højdepunkter for flere af de unge TS medlemmer. I 2015 bød BONA GRATIA og EMANUEL velkommen om bord til en uge med træning i de mange funktioner, som en god bådsmand bør kunne håndtere. Træningssejladsen er en god mulighed for at få en god start som ny træskibssejler, eller for at lære nyt i nye omgivelser og sammen med en anden besætning end den, man ellers sejler med.

Populære pinsetræf

TS' pinsestævner er uden diskussion årets største arrangement, der involverer rigtig mange frivillige kræfter fra TS, de lokale sejlskibsfolk, og ikke mindst fra kommune og erhvervsforening i værtskommunen. Lemvig havde sat alle sejl til, da mere end 65 skibe for første gang i TS' historie sejlede til pinsestævne i Limfjorden. Det var sejlturen værd, for stævnet blev en stor succes for både besætninger, borgere og turister, der samlede sig i Lemvigs nye havn. Efterfølgende har Lemvig kommune gjort op, at omkring 20.000 besøgte stævnet i løbet af weekenden, og forretningslivet kunne glæde sig over mere end en fordobling af omsætningen i forhold til pinsen året før.

Værtsbyerne har stor glæde af at få besøg af TS' pinsestævne, og med hjælp fra Ole Buus fra TRE VENNER har foreningen gældende fra dette års stævne i Nakskov udviklet et nyt forretningskoncept med indgåelse af bindende kontrakt mellem værtskommune og TS. Bestyrelsen går efter at understøtte de maritime aktiviteter på havnen og sikre flest mulige aktører del i omsætning og aktiviteter på havnen.

Med erfaringer fra forarbejdet til stævnet i år i Nakskov har vi arbejdet videre på konceptet og glæder os over at have tegnet kontrakt med Mariagerfjord Kommune om at afholde pinsestævnet 2017 i Hobro. Sammen med byens erhvervsliv, kulturudvalg og turistforeningen er forberedelserne gået i gang med overskriften: 'Søsatte Eventyr'. Vi glæder os allerede.

Masser af visioner og styrkelse af samarbejde

Bestyrelsen har afholdt syv møder siden sidste generalforsamling.

Mødedeltagelsen er høj, og tid til diskussion og koordineringen mellem de forskellige opgaver, som medlemmerne har påtaget sig, er højt prioriteret. I november afholdt bestyrelsen et weekendseminar på Korsør

Produktionsskole, hvor de større visioner kom på dagsordenen, og hvor der blev taget hul på visionerne for det kommende arbejde i bestyrelsen.

Bestyrelsen arbejder på et kulturpolitisk program, der skal sikre fælles grundlag for uddelegering af ansvar og samarbejde med eksterne

samarbejdspartere. Generalforsamlingen besluttede sidste år at udvide bestyrelsen med to medlemmer, og bestyrelsen har hermed fået mulighed for at styrke repræsentationen til en større del af landet og knytte samarbejdet med de eksterne TS repræsentanter og lokalfolkene tættere til bestyrelsen.

Flere og flere af foreningens opgaver bliver varetaget i undergrupper, der med stor fordel kan inddrage mange flere medlemmer uden for bestyrelsen. Skibsdage på Fejø planlægges nu af en aktiv og erfaren gruppe medlemmer, bakket op af Karsten og Anne fra bestyrelsen. På Vestkysten er forberedelserne til dette års Vestjyske Skibsdage i fuld gang, sikkert styret af dette års værter i Nymindegab og i koordination med Preben Glud fra bestyrelsen. Ungdomsarbejdet tager Annette og Mathilde sig af sammen med en del unge især fra GEORG STAGE.

Fartøjsoptagelse og frihavne

Fartøjsoptagelsesudvalget er stabilt styret af Karsten og Jay, der sammen med Ole Brauner behandler de løbende indkomne anmodninger om optagelse. I 2015 har udvalget behandlet 44 ansøgninger om ny- eller genoptagelse af fartøjer. 25 skibe har valgt at forlade TS, så nettotilgangen til TS fartøjslisten har siden sidste generalforsamling været på 19 skibe. Fartøjsudvalget har desuden arbejdet videre med kriterierne for optagelse på fartøjslisten og udarbejdet oplægget til vedtægtsændringer, som generalforsamlingen skal tage stilling til. Oplægget er blevet behandlet flere gange i bestyrelsen, og det er en enstemmig bestyrelse, der ønsker at holde fast i, at TS fartøjslisten er for Danmarks Sejlende Kulturarv, og at det ikke er bevarende vedligeholdelsesskik at beklæde sit træskib med glasfiber.

Et nyt udvalg er kommet i gang, godt hjulpet på vej af Anne og Jay. TS er så heldige at have en særlig aftale for TS fartøjerne om at ligge gratis i op til tre døgn i nu mere end 80 havne rundt i landet. Vi vil gerne sige en varm tak til havnene for at tage godt imod vores skibe og håber, I er lige så glade for aftalen, som vi er. Bestyrelsen er klar over, at den gode aftale godt kan blive bedre, så udvalget arbejder på at kortlægge gevinster og ulemper ved aftalen med henblik på at sikre TS Frihavnsordningen gode vilkår. Vi ønsker også at tiltrække flere havne til at gå med i ordningen, og vi kan glæde os over, at Vestkysten er kommet med, og flere havne på Bornholm ser ud til at have interesse i at komme med. Vi vil også gerne takke alle havne, der ekstraordinært bød velkommen til skibe på vej til pinsestævnet i Lemvig. Og så er TS Frihavnene blevet endnu lettere at finde på det nye Google kort. Du finder linket på hjemmesiden under 'Frihavne'.

Et vigtigt led i sagsbehandlingen omkring både fartøjsoptagelse og frihavne er foreningens sekretær Lis Jensen, der hjælper nye og gamle medlemmer og havnefogeder igennem skemaer og spørgsmål, og sikrer at alle mails ender i rette mailboks. Lis er også bestyrelsens faste støtte, der har tjek på mødesteder og –tider og –dokumenter. Lis er sammen med hendes mand Knud ejer af kutteren THILDE, der hele sommeren er TS' sejlede kontor og webshop. En stor tak til både Lis og Knud for at binde mange ender sammen i foreningen.

TS Bladet i gode hænder

Et af TS faste samlingspunkter er TS bladet og årbogen, som vi stolt hæger om stadig skal udkomme på tryk. Dette på trods af pres fra Kulturstyrelsen, der rådgiver foreninger til at gå over til elektronisk udgivelse ved at skære ned i støtten til udgivelse af foreningsskrifter. Det er ikke billigt at udgive fire blade og et årsskrift årligt, men det er det værd. Også fordi vi er så heldige at have en stærk redaktion, der har kræfter til at lave opsøgende journalistik og sætte temaer for vedkommende artikler. I 2015 har håndværk været gennemgående tema, og i 2016 vil både de gode og de dårlige eksempler på moderne havneudvikling blive behandlet af Jens Riise, Henrik Kastoft og Nis Olsen, med layout af Claus Lidbjerg. Tak for jeres gode historier og vedkommende TS Blad.

Nye tider – nye systemer

Egon meddelte på generalforsamlingen i Lemvig, at han stopper, når vi mødes i Nakskov. Egon bliver svær at undvære, og han har i mange år været foreningens centrale kasserer og systemmand. Hjemmeside, fartøjsliste, medlemsregistrering, regnskabssystem – alle veje har i årevis ført til Egon, der med præcision og stabilitet har sikret, at enderne blev bundet sikkert sammen. Bestyrelsen har længe vidst, at dette system ikke kunne vare ved – og ligeledes vidst, at de mange opgaver ikke kan fortsætte med at samle sig på en enkel mand/kvindes arbejdsbord. Bestyrelsen har været optaget af at finde nye veje for håndtering af foreningens forskellige systemer og data. Vi har med glæde takket ja til Knud Jensen fra THILDE, der står for at udvikle ny hjemmeside, der integrerer medlemssystemer, betalinger, fartøjsliste og webbutik i et system, der kan betjenes af flere forskellige administratorer. Vi er ikke i mål med omlægningen og har søgt tilskud fra Kulturstyrelsen til programudvikling. Men vi tror på, vi kommer igennem uden alt for krappe søer.

En ny hjemmeside har allerede set dagens lys, og siden sidste sommer har det været muligt at bruge dankortet på siden til at betale for deltagelse i møder og ved bestilling af T-shirts og lignende. Næste skridt er at udbygge hjemmesiden med et nyt medlemssystem, så indmeldelse og betaling fra hjemmesiden registreres direkte i medlemssystemet. Bestyrelsen vil gerne takke Knud Jensen for indsatsen med at tilpasse systemer og ønsker til dem i nye løsninger.

Kassererrollen har ligget trygt og godt hos Egon Hansen siden 2000 og det bliver med vemod, at vi skal sige farvel til hans engagerede og stabile håndtering af medlemmer, fartøjer og bilag. Egons hjerte for skibene og foreningen har skinnet igennem i alle hjørner af organisationen, og vi vil på hele foreningens vegne sige en stor tak til Egon for rigtig mange år og timers tro tjeneste.

Bestyrelsen glæder sig over, at Finn Svendsen fra MARTHA-foreningen har tilbudt at stille sine kvalifikationer til rådighed ved at stille op som afløser for Egon på kasserer pladsen, og bestyrelsen opfordrer generalforsamlingen til at bakke op om hans kandidatur.

Der skal også lyde en kæmpe tak til foreningens revisor Kirsten Hjort, der i år har valgt at revidere TS regnskabet for sidste gang. Fremover vil bestyrelsen foreslå en autoriseret revisor valgt af generalforsamlingen. I de sidste par år har regnskabet alligevel været omkring en registreret revisor for at få de rigtige stempler til at vi kan modtage støtte fra eksempelvis Kulturstyrelsen. Bestyrelsen finder det derfor hensigtsmæssigt, at den årlige revision foretages af en registreret revisor, så årsregnskabet en gang for alle er klar til at blive lagt ved offentlige ansøgninger.

Første fastansættelse i foreningens historie

TS har fået en fastansat forretningsfører – for første gang i sin snart 44 år lange historie. Stillingen som forretningsfører har været opslået siden begyndelsen af februar, og der indkom to ansøgninger.

Bestyrelsens ansættelsesudvalg ansatte Merete Etrup som den mest kvalificerede. De seneste par år har hun arbejdet som konsulent for at udvikle TS i forhold til medlemmer og forretningsforbindelser og skabe finansiering udefra. Dermed er det lykkedes at skabe økonomisk grundlag for den nye stilling, og målet er at fortsætte i den retning, så foreningen også kan tilknytte eksterne projektledere i sit arbejde for at udvikle TS' muligheder.

Finansieringen udefra bygger i øjeblikket på flere kanaler. Dels har TS indgået et samarbejde med skibsforsikringsselskabet Søassurancen Danmark i Marstal – et samarbejde, som er under positiv udvikling. Dels støttes TS økonomisk af Kulturstyrelsen og Friluftsrådet. Og dels giver det årlige pinsestævne indtægter til TS blandt andet gennem andel i omsætningen på kajerne. Den øgede medlemstilgang har også bidraget til, at finansieringen er kommet på plads.

Forsikringsaftalen har fået nyt tilbud til skibe under 20 tons

Samarbejdet med Søassurancen Danmark har i det forgangne år resulteret i endnu et godt tilbud. En kollektiv ansvarsforsikring for TS fartøjerne under 20 BT kan nu tegnes direkte af TS for 250 kr., og senest er tilbuddet udvidet med en frivillig vragfjernelsesforsikring for yderligere 250 kr. Bestyrelsen glæder sig meget over samarbejdet med Søassurancen Danmark og takker for opbakning og velvilje til at finde gode forsikringsløsninger for TS fartøjerne. Opbakningen viser de ikke kun med økonomisk støtte til foreningen, men også ved at opsøge politiske kontakter for at få fjernet den forhåbte lystbådsafgift på forsikringer til Den Sejlende Kulturarv. Samarbejdet udvikler sig hele tiden, og vi har flere ideer til nye attraktive forsikringsprodukter til vores fartøjer. Bestyrelsen håber, at endnu flere vil drage nytte af samarbejdet med Søassurancen Danmark.

Skibsbevaringsfonden (SBF)

TS udpeger to repræsentanter som medlemmer af Skibsbevaringsfondens bestyrelse. Udpegningen er med virkning fra 2015 gældende for to år ad gangen, med udpegning af 1 repræsentant årligt.

I 2015 har det været Sven Irgens-Møller og Egon Hansen. I marts 2016 har TS bestyrelsen udpeget Egon Hansen og Joachim Juel Vædele til fremover at være repræsentanter til Skibsbevaringsfondens bestyrelse. Ved SBFs konstituerende møde i starten af 2015 blev Sven Irgens-Møller genvalgt som formand for fonden.

Der har kontinuerligt været arbejdet med at trimme organisationen og med at prioritere indsatsområderne. Efter at Jes Kroman fratrådte sin stilling i fonden, er Tom Rasmussen ansat som sekretariatsleder, og fra den 1. maj 2015 blev John Walsted ansat som konsulent.

Fra efteråret 2015 er der igangsat et større udredningsarbejde omkring retningslinjer for udstedelse af bevaringsværdighedserklæringer og for tildeling af lånetilsagn.

Ønsket er at formulere entydige og gennemskuelige bestemmelser for udstedelse af bevaringsværdighedserklæringer og med kriterier for tildeling af

lånetilsagn, - alt med det formål at gøre det nemmere for skibsejerne at gennemskue vilkårene. SBF forventer at afslutte dette arbejde i løbet af 2016.

Europæisk samarbejde i EMH

TS har været med fra starten i det fælles europæiske samarbejde for den sejlede kulturarv. Barcelonacharteret blev underskrevet i Ebeltoft i 2003 og har siden udgjort den fælles målsætning for netværket. For TS har Nis-Edwin List-Petersen fra SOLVANG i otte år deltaget i netværket og har blandt andet stået for afholdelse af en flot besøgt EMH kongres i Aabenraa i 2014. Nis-Edwin er udpeget som formand for det kulturelle råd i EMH. Efter aftale med Nis-Edwin har TS bestyrelsen i vinter været på jagt efter en afløser til at varetage TS repræsentationen i EMH (kaldet Working Group), og vi glæder os over, at bestyrelsesmedlem Mathilde Højrup har sagt ja til at løfte opgaven efter Nis-Edwin. Bestyrelsen ønsker at takke Nis-Edwin for hans mangeårige indsats i det europæiske samarbejde.

Foruden Nis-Edwin har Danmark endnu en repræsentant i EMH i rådet for sikkerhed og søfartsregler. Det er bestyrelsesmedlem Ole Vistrup, der dog ikke er udpeget for TS, men som på alle måder repræsenterer foreningens skibe i spørgsmålet om især charterskibenes forhold på tværs af landegrænser.

EMH er i gang med at kigge på organisationen af netværket og har senest taget initiativ til nedsættelse af endnu en arbejdsgruppe, der skal hjælpe medlemslandene til at trække flere EU midler til den sejlede kulturarv i hele Europa.

Det nordiske samarbejde og UNESCO

TS deltager som Danmarks repræsentant i det nordiske kystkulturnetværk, der siden 2011 har afholdt kystkulturseminar i de forskellige nordiske lande. I 2015 var Åland vært for seminaret, der søges afholdt i forbindelse med et maritimt stævne eller regatta. TS havde desværre ikke ressourcer til at deltage i seminaret på Åland, men er i gang med at søge midler til at sende danske repræsentanter til Færøerne til sommer, hvor seminaret afholdes 7. – 10. juli.

Det nordiske netværk knyttes især sammen af de mange sammenlignelige træk i vores maritime og håndværksmæssige kulturtraditioner. TS har længe ønsket at gøre netværkssamarbejdet mere målrettet og handlingsorienteret, og har taget imod en invitation fra Forbundet Kysten i Norge om at medvirke i en fælles nordisk ansøgning om at gøre den klinkbyggede båd til en del af UNESCOs plan for at bevare særlig vigtige kulturtraditioner. En dansk

arbejdsgruppe er nedsat for at forberede den danske del af ansøgningen og tilrettelægge involvering af de danske klinkbygningssmiljøer. Bestyrelsen vil gerne takke Pipsen (Kirsten Monrad Hansen) fra Han Herred Havbåde for at repræsentere TS i det nordiske samarbejde og sikre god forbindelse mellem Danmark og de øvrige nordiske lande.

Nationale repræsentationer

TS er en af mange aktører i Danmark, der brænder for søfartshistorien. Maritim Kontakt er et maritimt netværk mellem forskere og praktikere også fra de nordiske lande, der udgiver et årligt tidsskrift og afholder Maritimhistorisk konference hvert andet år. Den 22. -24. april 2016 blev afholdt den 22. konference i Helsingør med deltagelse af TS. Bestyrelsen takker Jens Riis Kristensen for at repræsentere TS i Maritim Kontakt.

En tak skal også lyde til Ole Vistrup, der er TS repræsentant i M/S Museet for Søfarts repræsentantskab og via sin plads her er udpeget til Skibsbevaringsfondens bestyrelse.

Merete Ettrup blev i maj 2015 valgt ved Friluftsrådets generalforsamling til en bestyrelsespost i rådet. Motivationen for at stille op til Friluftsrådets bestyrelse har været at være med til at sætte mere fokus på de blå friluftaktiviteter i Friluftsrådets arbejde. Over vinteren har en særlig indsatsgruppe arbejdet på at kortlægge udfordringerne for friluftslivet på vandet og styrke netværket mellem de blå organisationer i rådet. Merete er også udpeget til at sidde i udvalget for udlodningsmidler, der årligt uddeler 60 millioner kroner til friluftslivet i Danmark.

Skibene i centrum

Hele baggrunden for at intensivere indsatsen i TS og skabe finansiering til fastansættelse i foreningen skal ses i lyset af, at skibenes fremtid er truet. Både foreningen og de aktivt sejlene skibe har igennem de seneste 44 år været båret af stærke frivillige kræfter, uden hvem vi må spørge os selv, om der overhovedet havde været en aktiv sejlene kulturarv i Danmark i dag. Vi er en forening af dygtige og fagligt stolte ildsjæle, der formår at holde de tilbageværende gamle brugsbåde i en virkelig flot stand. Men vi må også se i øjnene, at flåden bliver mindre og mindre, og at indsatsen bliver tyngt af både stigende afgifter og manglende generationsskifte indenfor de håndværk, der er knyttet til at sejle og vedligeholde de gamle fartøjer. Inden for de sidste 10 år er 240 skibe forsvundet fra TS' fartøjsliste, og i de seneste fem år er en tredjedel af de sejlførende charterskibe flaget ud.

Den aktivt sejlene kulturarv og de håndværksmæssige maritime kundskaber står til at forsvinde uden en samlet koordineret indsats fra områdets nuværende aktører.

I Danmark kan vi bryste os af en stærk maritim kulturhistorie. Vi har dygtige forskere, besøgsværdige museer, gode maritime uddannelser til søs og på land, en flot aktiv sejlene flåde af bevaringsværdige fartøjer, dygtige værfter og værksteder, hvor de traditionelle maritime håndværk stadig er levende, og talrige maritime foreninger, der giver meningsfyldt beskæftigelse til den aktive fritidsdansker.

Dette ønsker vi at bevare, samtidigt med at vi ønsker at skabe nye rammer og synergi med de maritime uddannelser, som både medvirker til vedligeholdelsen af træskibsflåden, men som også er stærkt medvirkende til, at Danmark fortsat har en selvforståelse af at være en søfartsnation. TS er gået i dialog med en stor fond om at undersøge mulighederne for at samle alle maritime aktører inden for uddannelse, forskning, håndværk og sejlads i et fælles initiativ, der sætter skibene og de traditionelle kundskaber i centrum.

Til kamp mod afgifterne

Med dette budskab har formandsskabet rendt politikerne på dørene for at skabe forståelse for vigtigheden af at behandle skibene godt. Vi er meget glade for, at kulturordfører Alex Ahrendtsen fra Dansk Folkeparti havde skibene med på partiets kulturprogram ved de seneste finanslovsforhandlinger med gode resultater. Tilskuddet til låneuddelinger fra Skibsbevaringsfonden blev forhøjet med 1 million kroner årligt i perioden 2016 – 19, så der i 2016 samlet set ydes 6,3 millioner kroner til fonden fra Tips- og Lottomidlerne. Vi arbejder videre med at rejse politisk velvilje til at fjerne afgifter på vedligeholdelse, restaurering og forsikringer, sidstnævnte sammen med forsikringselskabet Søassurancen Danmark.